

**204-048**

**USO DO PAVIMENTO DE CONCRETO SIMPLES (PCS) NO CORREDOR DE TRANSPORTE ESPECÍFICO PARA ÔNIBUS**

Tavares, E.C.S.(1); Moraes, R.N.(2); Medeiros, F.E.S.(3); Pereira, W.G.(3);

Universidade Estácio(1); CREA-RN(2); Universidade Potiguar(3); Universidade Potiguar(4);

Este trabalho apresenta as vantagens do uso do Pavimento de Concreto Simples (PCS) no corredor de transporte específico para ônibus. O pavimento de concreto é uma estrutura viária que vem sendo implantada com desenvoltura na última década no Brasil, para atender a grande demanda de tráfego, proporcionando mais conforto e segurança para o motorista, economia e rapidez para quem constrói, além de ter alta durabilidade e baixo custo de manutenção. Neste trabalho realizou-se um estudo das propriedades físicas dos materiais empregados nas fases construtivas do subleito e sub-base como granulometria, plasticidade, compactação, de umidade e de densidade. Foram realizados ainda os ensaios de resistência à compressão do concreto utilizado no revestimento do PCS, conforme as normas da ABNT. Os resultados mostram que essa resistência apresenta valores superiores à resistência estimada de projeto, de 30 MPa, e que o PCS feito a partir desse concreto tem resistência acima do valor mínimo exigido de 5 MPa. Pode-se então concluir que o PCS em estudo atende à demanda de um modelo de corredor de transporte de forma resistente e econômico.