

219-019

ESTUDO DA RIGIDEZ DO REPARO COM CHAPA COLADA EM TUBULAÇÕES COM FURO

Silva, R.H.(1); Sampaio, E.M.(2); Rohem, N.F.(3); Queiroz, G.A.(1);

Universidade do Estado do Rio de Janeiro(1); Universidade do Estado do Rio de Janeiro(2); Instituto Federal Fluminense(3); Universidade do Estado do Rio de Janeiro(4);

Este trabalho faz parte do projeto de estudo da resistência à pressão hidrostática do reparo com chapa colada com adesivo epóxi comercial em tubulações com furo. A área de colagem da chapa foi otimizada anteriormente no estudo do fator de forma. O tratamento superficial, tanto do tubo quanto da chapa, foi realizado por jateamento com granalha conforme procedimento de qualidade LAA. Neste trabalho, foi investigada a influência do aumento na espessura da chapa colada na resistência hidrostática nas temperaturas ambiente e a 80 oC para furo de 10 mm de diâmetro. Com a otimização da geometria da chapa, o reparo atingiu altas pressões de falha, acima de 220 bar. Com os bons resultados dos testes de resistência, testes de fluência estão em andamento, demonstrando assim o potencial deste tipo de reparo emergencial de contingência.